



Locais de Controlo de Velocidade do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



Distrito	Concelho	Freguesia	Estrada	km inicial	km final (1)	LCV Sentido	Sentido	Tipo (2)	SINCRO (Fase)	Entidade Gestora da Via	Velocidade (km/h)	Notas
Aveiro	Mealhada/Anadia	UF Mealhada, Ventosa do Bairro e Antes/São Lourenço do Bairro	A1	217,400	211,900	D	Norte-Sul	VM	2	Brisa	120	Em funcionamento
Aveiro	Águeda	UF Belazaima do Chão, Castanheira do Vouga e Agadão	A25	42,469	37,600	D	Este-Oeste	VM	2	Ascendi	100	Em funcionamento
Aveiro	Espinho	Anta e Guetim	A29	37,300	_	C	Sul-Norte	VI	1	Ascendi	80	Em funcionamento
Aveiro	Santa Maria da Feira	Sanfins	EN223	18,820	_	C	Norte-Sul	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Aveiro	Águeda	Trofa, Segadães e Lamas do Vouga	IC2	238,970	_	C	Sul-Norte	VI	2	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Beja	Beja	Baleizão	EN260	13,425	_	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Braga	Guimarães	Serzedelo	A7	33,250	_	C	Oeste-Este	VI	2	Ascendi	100	Em funcionamento
Braga	Guimarães	Serzedelo	A7	33,658	_	D	Este-Oeste	VI	2	Ascendi	100	Em funcionamento
Braga	Guimarães	Candoso (São Martinho)	A7	38,150	_	D	Este-Oeste	VI	1	Ascendi	80	Em funcionamento
Braga	Guimarães	Creixomil	EN101	110,729	_	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Braga	Barcelos	Rio Covo (Santa Eugénia)	EN103	22,942	_	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Braga	Fafe	Golães, Fafe	EN206	46,030	-	D	Este-Oeste	VI	2	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Braga	Braga	Guisande e Oliveira (São Pedro)	A3	38,064	40,750	C	Sul-Norte	VM	2	Brisa	100	Em funcionamento
Castelo Branco	Belmonte	Belmonte e Colmeal da Torre	EN18	19,627	_	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Coimbra	Figueira da Foz	Quiaios	EN109	110,410	_	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	50	Em funcionamento
Coimbra	Coimbra	Cernache	IC2	178,700	_	C	Sul-Norte	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Coimbra	Coimbra	Assafarge e Antanhol	IC2	183,282	_	C/D		VI	2	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Coimbra	Coimbra	Ribeira de Frades	A1	188,600	_	C	Sul-Norte	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Coimbra	Figueira da Foz	Bom Sucesso	EN109	100,700	103,000	C/D	dois sentidos	VM	2	Infraestruturas de Portugal	50	Em funcionamento
Évora	Borba	Borba (Matriz)	EN4	155,600	_	D	Este-Oeste	VI	1	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Faro	Albufeira	Paderne	A2	233,114	_	C	Norte-Sul	VI	2	Brisa	120	Em funcionamento
Faro	Lagoa	UF Lagoa e Carvoeiro	EN125	49,6	_	C	Oeste-Este	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (VM)

(2) VI - Velocidade Instantânea; VM - Velocidade Média



Locais de Controlo de Velocidade do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



Distrito	Concelho	Freguesia	Estrada	km inicial	km final (1)	LCV Sentido	Sentido	Tipo (2)	SINCRO (Fase)	Entidade Gestora da Via	Velocidade (km/h)	Notas
Faro	Albufeira	Guia	EN125	68,7	–	D	Este-Oeste	VI	1	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Faro	Faro	Faro (São Pedro)	EN125	102,000	–	C	Oeste-Este	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Faro	Faro	Montenegro	EN125-10	1,430	–	C/D		VI	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Leiria	Leiria	UF Marrazes e Barosa	IC2	128,040	–	C	Sul-Norte	VI	1	Infraestruturas de Portugal	60	Em funcionamento
Lisboa	Loures	Sacavém e Prior Velho	A1	2,100	–	C	Sul-Norte	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Lisboa	Loures	São João da Talha	A1	4,100	–	D	Norte-Sul	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Lisboa	Alenquer	Ota	A1	42,000	–	D	Norte-Sul	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Lisboa	Lisboa	Benfica	A5	1,100	–	D	Oeste-Este	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Lisboa	Oeiras	Carnaxide	A5	4,965	–	D	Oeste-Este	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Lisboa	Oeiras	Queijas	A5	6,825	–	C	Este-Oeste	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Lisboa	Oeiras	Queijas	A5	7,750	–	D	Oeste-Este	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Lisboa	Loures	Loures	A8	11,836	–	D	Norte-Sul	VI	1	AutoEstradas do Atlântico	100	Em funcionamento
Lisboa	Oeiras	Oeiras e São Julião da Barra	EN6	7,875	–	C	Este-Oeste	VI	1	Infraestruturas de Portugal	50	Em funcionamento
Lisboa	Oeiras	Caxias	EN6-3	0,730	–	C	Sul-Norte	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Lisboa	Oeiras	Cruz Quebrada-Dafundo	EN6-3	0,950	–	D	Norte-Sul	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Lisboa	Lisboa	Benfica	IC17	6,000	–	D	Norte-Sul	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Lisboa	Lisboa	Benfica	IC17	6,000	–	C	Sul-Norte	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Lisboa	Lisboa	Benfica	IC17	6,200	–	D	Norte-Sul	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Lisboa	Lisboa	Benfica	IC17	6,200	–	C	Sul-Norte	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Lisboa	Odivelas	Odivelas	IC17	12,7	–	C	Sul-Norte	VI	1	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Lisboa	Odivelas	Odivelas	IC17	17,9	–	D	Oeste-Este	VI	2	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Lisboa	Sintra	Queluz	IC19	5,300	–	C	Este-Oeste	VI	1	Infraestruturas de Portugal	100	Em funcionamento

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (VM)

(2) VI - Velocidade Instantânea; VM - Velocidade Média



Locais de Controlo de Velocidade do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



Distrito	Concelho	Freguesia	Estrada	km inicial	km final (1)	LCV Sentido	Sentido	Tipo (2)	SINCRO (Fase)	Entidade Gestora da Via	Velocidade (km/h)	Notas
Lisboa	Sintra	Queluz	IC19	5,910	–	D	Oeste-Este	VI	1	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Lisboa	Sintra	Agualva Cacém	IC19	10,250	–	D	Oeste-Este	VI	1	Infraestruturas de Portugal	100	Em funcionamento
Lisboa	Loures	Santa Iria da Azoia	IC2	9,750	8,200	D	Norte-Sul	VM	2	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Lisboa	Lisboa	Lumiar	IP7	3,399	–	C	Norte-Sul	VI	2	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Lisboa	Lisboa	Campolide	IP7	10,200	–	C	Norte-Sul	VI	1	Infraestruturas de Portugal	60	Em funcionamento
Lisboa	Lisboa	Alcântara	IP7	10,750	–	D	Sul-Norte	VI	1	Infraestruturas de Portugal	60	Em funcionamento
Lisboa	Vila Franca de Xira	Vila Franca de Xira	EN10	110,710	115,460	C/D	dois sentidos	VM	2	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Lisboa	Sintra	Massamá	IC19	8,150	9,100	C	Este-Oeste	VM	2	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Porto	Porto	Campanhã	A20	9,100	–	C	Sul-Norte	VI	1	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Porto	Porto	Campanhã	A20	10,630	–	D	Norte-Sul	VI	1	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Porto	Porto	Paranhos	A20	12,650	–	C	Sul-Norte	VI	1	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Porto	Porto	Paranhos	A20	14,900	–	C	Este-Oeste	VI	1	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Porto	Porto	Ramalde	A20	15,610	–	D	Oeste-Este	VI	1	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Porto	Porto	Ramalde	A20	16,075	–	C	Este-Oeste	VI	1	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Porto	Vila do Conde	Fajozes	A28	21,100	–	D	Norte-Sul	VI	1	Ascendi	120	Em funcionamento
Porto	Póvoa de Varzim	Aver-o-Mar, Amorim e Terroso	A28	34,300	–	D	Norte-Sul	VI	1	Ascendi	100	Em funcionamento
Porto	Vila Nova de Gaia	São Félix da Marinha	A29	40,900	–	C	Sul-Norte	VI	1	Ascendi	80	Em funcionamento
Porto	Vila Nova de Gaia	Gulpilhares e Valadares	A29	47,300	–	D	Norte-Sul	VI	1	Ascendi	100	Em funcionamento
Porto	Matosinhos	Matosinhos e Leça da Palmeira	A4	0,100	–	D	Este-Oeste	VI	1	Ascendi	60	Em funcionamento
Porto	Paços de Ferreira	Paços de Ferreira	A42	9,100	7,000	D	Este-Oeste	VM	2	Ascendi	100	Em funcionamento
Porto	Vila Nova de Gaia	Mafamude e Vilar do Paraíso	A44	4,480	–	D	Norte-Sul	VI	2	Infraestruturas de Portugal	80	Em funcionamento
Porto	Santo Tirso	Carreira e Refojos de Riba de Ave	EN105	20,035	–	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (VM)

(2) VI - Velocidade Instantânea; VM - Velocidade Média



Locais de Controlo de Velocidade do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



Distrito	Concelho	Freguesia	Estrada	km inicial	km final (1)	LCV Sentido	Sentido	Tipo (2)	SINCRO (Fase)	Entidade Gestora da Via	Velocidade (km/h)	Notas
Porto	Maia	Cidade da Maia	EN14	6,104	–	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Porto	Marco de Canaveses/Penafiel	Constance/Castelões/Recezinhos	EN211	1,390	5,780	C/D	dois sentidos	VM	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Porto	Vila Nova de Gaia	Pedroso e Seixezelo	A1	292,356	–	C	Sul-Norte	VI	2	Brisa	80	Em funcionamento
Porto	Vila Nova de Gaia	Pedroso e Seixezelo	A1	292,943	–	D	Norte-Sul	VI	2	Brisa	80	Em funcionamento
Porto	Maia	Pedrouços	A3	1,500	–	C	Sul-Norte	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Porto	Maia	Pedrouços	A3	2,800	–	D	Norte-Sul	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Porto	Trofa	Covelas	A3	16,910	15,905	D	Norte-Sul	VM	2	Brisa	100	Em funcionamento
Porto	Valongo	Valongo	A4	15,200	–	D	Este-Oeste	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Santarém	Vila Nova da Barquinha	Atalaia	A23	18,600	–	D	Este-Oeste	VI	1	Infraestruturas de Portugal	100	Em funcionamento
Santarém	Benavente	Samora Correia	EN118	17,4	–	D	Norte-Sul	VI	1	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Santarém	Benavente	Samora Correia	EN118	27,5	–	C	Sul-Norte	VI	1	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Santarém	Benavente	Santo Estevão	EN119	27,950	–	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	50	Em funcionamento
Santarém	Santarém	Póvoa da Isenta	A1	65,180	59,900	D	Norte-Sul	VM	2	Brisa	120	Em funcionamento
Santarém	Coruche	Coruche, Fajarda e Erra	EN251	39,225	–	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Setúbal	Seixal	Feijó	A2	8,750	–	D	Sul-Norte	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Setúbal	Seixal	Amora	A2	13,950	–	C	Norte-Sul	VI	1	Brisa	120	Em funcionamento
Setúbal	Setúbal	Gâmbia-Pontes-Alto da Guerra	EN10	49,900	–	C	Oeste-Este	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Setúbal	Almada	UF Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas	IC20	1,900	–	C	Este-Oeste	VI	1	Infraestruturas de Portugal	90	Em funcionamento
Setúbal	Almada	UF Charneca de Caparica e Sobreda	IC20	2,150	–	D	Oeste-Este	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Setúbal	Almada	Costa de Caparica	IC20	6,600	–	C	Este-Oeste	VI	1	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Setúbal	Montijo	Canha	EN10	75,710	79,240	C/D	dois sentidos	VM	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Setúbal	Palmela	Pinhal Novo	EN252	5,203	–	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (VM)

(2) VI - Velocidade Instantânea; VM - Velocidade Média



Locais de Controlo de Velocidade do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



Distrito	Concelho	Freguesia	Estrada	km inicial	km final (1)	LCV Sentido	Sentido	Tipo (2)	SINCRO (Fase)	Entidade Gestora da Via	Velocidade (km/h)	Notas
Setúbal	Palmela	Pinhal Novo	EN252	9,016	–	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	50	Em funcionamento
Setúbal	Montijo	Atalaia e Alto Estanqueiro-Jardia	EN5	5,974	–	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento
Viseu	Lamego	UF Parada do Bispo e Valdigem	A24	93,680	–	D	Sul-Norte	VI	1	Norscut	100	Temporariamente indisponível
Viseu	Lamego	Lamego (Almacave e Sé)	A24	97,900	–	C	Norte-Sul	VI	1	Norscut	100	Em funcionamento
Viseu	Oliveira de Frades	Destriz e Reigoso	A25	48,800	–	C	Oeste-Este	VI	1	Ascendi	100	Em funcionamento
Viseu	Oliveira de Frades	Destriz e Reigoso	A25	52,200	–	D	Este-Oeste	VI	1	Ascendi	120	Em funcionamento
Viseu	Vouzela	Vouzela e Paços de Vilharigues	A25	62,400	–	D	Este-Oeste	VI	1	Ascendi	120	Em funcionamento
Viseu	Viseu	Rio de Loba	A25	94,000	–	C	Oeste-Este	VI	1	Ascendi	80	Em funcionamento
Viseu	Viseu	Rio de Loba	A25	96,000	–	D	Este-Oeste	VI	1	Ascendi	80	Em funcionamento
Viseu	Nelas	Canas de Senhorim	EN234	88,672	–	C/D	dois sentidos	VI	2	Infraestruturas de Portugal	70	Em funcionamento

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (VM)

(2) VI - Velocidade Instantânea; VM - Velocidade Média