



## Locais de Controlo de Velocidade do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO)



| Distrito       | Concelho                     | Freguesia                                                                    | Estrada  | Km inicial | Km final (1) | LCV Sentido | Sentido    | Tipo (2) | SINCRO (Fase) | Entidade Gestora da Via     | Velocidade (km/h) | Estado    |
|----------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|--------------|-------------|------------|----------|---------------|-----------------------------|-------------------|-----------|
| Aveiro         | Mealhada/Anadia              | UF Mealhada, Ventosa do Bairro e Antes/São Lourenço do Bairro                | A1       | 217,4      | 211,9        | D           | Norte-Sul  | VM       | 2             | Brisa                       | 120               | Instalado |
| Aveiro         | Águeda                       | UF Belazaima do Chão, Castanheira do Vouga e Agadão                          | A25      | 42,5       | 37,6         | D           | Este-Oeste | VM       | 2             | Ascendi                     | 100               | Instalado |
| Aveiro         | Espinho                      | Anta e Guetim                                                                | A29      | 37,3       | —            | C           | Sul-Norte  | VI       | 1             | Ascendi                     | 80                | Instalado |
| Aveiro         | Santa Maria da Feira         | Sanfins                                                                      | EN223    | 18,8       | —            | C           | Norte-Sul  | VI       | 1             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Aveiro         | Águeda                       | Trofa, Segadães e Lamas do Vouga                                             | IC2      | 239,0      | —            | C           | Sul-Norte  | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 90                | Instalado |
| Aveiro         | Oliveira de Azeméis          | UF Oliveira de Azeméis, Santiago de Riba-UI, UI, Macinhata da Seixa e Madail | IC2      | 264,4      | 266,8        | C/D         | Ambos      | VM       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 90                | Instalado |
| Aveiro         | Santa Maria da Feira/Espinho | São Paio de Oleiros/UF Anta e Guetim                                         | A29      | 35,0       | 37,2         | C           | Sul-Norte  | VM       | 2             | Ascendi                     | 100               | Instalado |
| Beja           | Ourique                      | Santana da Serra                                                             | IC1      | 679,8      | 682,7        | C/D         | Ambos      | VM       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Beja           | Aljustrel                    | UF Aljustrel e Rio de Moinhos                                                | EN261    | 97,1       | 98,5         | C/D         | Ambos      | VM       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Beja           | Ourique                      | Santana da Serra                                                             | IC1      | 686,5      | 688,6        | C/D         | Ambos      | VM       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 90                | Instalado |
| Beja           | Beja                         | Baleizão                                                                     | EN260    | 13,4       | —            | C/D         | Ambos      | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 90                | Instalado |
| Braga          | Guimarães                    | Serzedelo                                                                    | A7       | 33,3       | —            | C           | Oeste-Este | VI       | 2             | Ascendi                     | 100               | Instalado |
| Braga          | Guimarães                    | Serzedelo                                                                    | A7       | 33,7       | —            | D           | Este-Oeste | VI       | 2             | Ascendi                     | 100               | Instalado |
| Braga          | Guimarães                    | Candoso (São Martinho)                                                       | A7       | 38,2       | —            | D           | Este-Oeste | VI       | 1             | Ascendi                     | 80                | Instalado |
| Braga          | Guimarães                    | Creixomil                                                                    | EN101    | 110,7      | —            | C/D         | Ambos      | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Braga          | Barcelos                     | Rio Covo (Santa Eugénia)                                                     | EN103    | 22,9       | —            | C/D         | Ambos      | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Braga          | Fafe                         | Golães, Fafe                                                                 | EN206    | 46,0       | —            | D           | Este-Oeste | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 90                | Instalado |
| Braga          | Braga                        | Guisande e Oliveira (São Pedro)                                              | A3       | 38,1       | 40,7         | C           | Sul-Norte  | VM       | 2             | Brisa                       | 100               | Instalado |
| Castelo Branco | Belmonte                     | Belmonte e Colmeal da Torre                                                  | EN18     | 19,6       | —            | C/D         | Ambos      | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Castelo Branco | Sertão                       | Várzea dos Cavaleiros                                                        | IC8      | 115,3      | —            | C/D         | Ambos      | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Coimbra        | Figueira da Foz              | Quilais                                                                      | EN109    | 110,4      | —            | C/D         | Ambos      | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 50                | Instalado |
| Coimbra        | Coimbra                      | Cernache                                                                     | IC2      | 178,7      | —            | C           | Sul-Norte  | VI       | 1             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Coimbra        | Coimbra                      | Assafarge e Antanhol                                                         | IC2      | 183,3      | —            | C/D         | Ambos      | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 90                | Instalado |
| Coimbra        | Coimbra                      | Santa Cruz                                                                   | IC2      | 190,8      | —            | C           | Sul-Norte  | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 60                | Instalado |
| Coimbra        | Coimbra                      | Souselas e Botão                                                             | IP3      | 50,9       | —            | D           | Este-Oeste | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 60                | Instalado |
| Coimbra        | Coimbra                      | Ribeira de Frades                                                            | A1       | 188,6      | —            | C           | Sul-Norte  | VI       | 1             | Brisa                       | 120               | Instalado |
| Coimbra        | Figueira da Foz              | Bom Sucesso                                                                  | EN109    | 100,7      | 103,0        | C/D         | Ambos      | VM       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 50                | Instalado |
| Évora          | Borba                        | Borba (Matriz)                                                               | EN4      | 155,6      | —            | D           | Este-Oeste | VI       | 1             | Infraestruturas de Portugal | 90                | Instalado |
| Évora          | Évora                        | UF São Manços e São Vicente do Pigeiro                                       | EN18     | 278,4      | 276,3        | C/D         | Ambos      | VM       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 90                | Instalado |
| Évora          | Montemor-o-Novo              | Nossa Senhora da Vila, Nossa Senhora do Bispo e Silveiras                    | EN114    | 170,0      | —            | C/D         | Ambos      | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 90                | Instalado |
| Faro           | Albufeira                    | Paderne                                                                      | A2       | 233,1      | —            | C           | Norte-Sul  | VI       | 2             | Brisa                       | 120               | Instalado |
| Faro           | Lagoa                        | UF Lagoa e Carvoeiro                                                         | EN125    | 49,6       | —            | C           | Oeste-Este | VI       | 1             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Faro           | Albufeira                    | Guia                                                                         | EN125    | 68,7       | —            | D           | Este-Oeste | VI       | 1             | Infraestruturas de Portugal | 80                | Instalado |
| Faro           | Faro                         | Faro (São Pedro)                                                             | EN125    | 102,0      | —            | C           | Oeste-Este | VI       | 1             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Faro           | Faro                         | Montenegro                                                                   | EN125-10 | 1,4        | —            | C/D         | Ambos      | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Faro           | Albufeira                    | Ferreiras                                                                    | EN125    | 74,6       | —            | C           | Ambos      | VI       | 2             | Infraestruturas de Portugal | 70                | Instalado |
| Leiria         | Leiria                       | UF Marrazes e Barosa                                                         | IC2      | 128,0      | —            | C           | Sul-Norte  | VI       | 1             | Infraestruturas de Portugal | 60                | Instalado |
| Lisboa         | Loures                       | Sacavém e Prior Velho                                                        | A1       | 2,1        | —            | C           | Sul-Norte  | VI       | 1             | Brisa                       | 120               | Instalado |
| Lisboa         | Loures                       | São João da Talha                                                            | A1       | 4,1        | —            | D           | Norte-Sul  | VI       | 1             | Brisa                       | 120               | Instalado |

|        |                             |                                   |       |       |       |     |            |    |   |                             |     |           |
|--------|-----------------------------|-----------------------------------|-------|-------|-------|-----|------------|----|---|-----------------------------|-----|-----------|
| Lisboa | Alenquer                    | Ota                               | A1    | 42,0  | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 1 | Brisa                       | 120 | Instalado |
| Lisboa | Lisboa                      | Benfica                           | A5    | 1,1   | –     | D   | Oeste-Este | VI | 1 | Brisa                       | 120 | Instalado |
| Lisboa | Oeiras                      | Carnaxide                         | A5    | 5,0   | –     | D   | Oeste-Este | VI | 1 | Brisa                       | 120 | Instalado |
| Lisboa | Oeiras                      | Queijas                           | A5    | 6,8   | –     | C   | Este-Oeste | VI | 1 | Brisa                       | 120 | Instalado |
| Lisboa | Oeiras                      | Queijas                           | A5    | 7,8   | –     | D   | Oeste-Este | VI | 1 | Brisa                       | 120 | Instalado |
| Lisboa | Loures                      | Loures                            | A8    | 11,8  | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 1 | AutoEstradas do Atlântico   | 100 | Instalado |
| Lisboa | Oeiras                      | Oeiras e São Julião da Barra      | EN6   | 7,9   | –     | C   | Este-Oeste | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 50  | Instalado |
| Lisboa | Oeiras                      | Caxias                            | EN6-3 | 0,7   | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Lisboa | Oeiras                      | Cruz Quebrada-Dafundo             | EN6-3 | 1,0   | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Lisboa | Lisboa                      | Benfica                           | IC17  | 6,7   | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Lisboa | Lisboa                      | Benfica                           | IC17  | 6,7   | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Lisboa | Lisboa                      | Benfica                           | IC17  | 7,4   | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Lisboa | Lisboa                      | Benfica                           | IC17  | 6,2   | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Lisboa | Odivelas                    | Odivelas                          | IC17  | 12,7  | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Lisboa | Odivelas                    | Odivelas                          | IC17  | 17,9  | –     | D   | Oeste-Este | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 90  | Instalado |
| Lisboa | Sintra                      | Queluz                            | IC19  | 5,3   | –     | C   | Este-Oeste | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 100 | Instalado |
| Lisboa | Sintra                      | Queluz                            | IC19  | 5,9   | –     | D   | Oeste-Este | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Lisboa | Sintra                      | Agualva Cacém                     | IC19  | 10,3  | –     | D   | Oeste-Este | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 100 | Instalado |
| Lisboa | Loures                      | Santa Iria da Azoia               | IC2   | 9,8   | 7,0   | D   | Norte-Sul  | VM | 2 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Lisboa | Lisboa                      | Lumiar                            | IP7   | 3,4   | –     | C   | Norte-Sul  | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 90  | Instalado |
| Lisboa | Lisboa                      | Campolide                         | IP7   | 10,2  | –     | C   | Norte-Sul  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 60  | Instalado |
| Lisboa | Lisboa                      | Alcântara                         | IP7   | 10,8  | –     | D   | Sul-Norte  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 60  | Instalado |
| Lisboa | Cascais                     | Carcavelos e Paredes              | EN6-7 | 2,7   |       | D   | Norte-Sul  | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Lisboa | Loures                      | Sacavém e Prior Velho             | IC17  | 19,1  |       | D   | Este-Oeste | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 90  | Instalado |
| Lisboa | Loures                      | Camarate, Unhos e Apelação        | IC17  | 14,2  |       | D   | Norte-Sul  | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 90  | Instalado |
| Lisboa | Vila Franca de Xira         | Vila Franca de Xira               | EN10  | 110,7 | 115,5 | C/D | Ambos      | VM | 2 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Lisboa | Sintra                      | Massamá                           | IC19  | 8,2   | 9,1   | C   | Este-Oeste | VM | 2 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Porto  | Porto                       | Campanhã                          | A20   | 9,1   | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Porto  | Porto                       | Campanhã                          | A20   | 10,6  | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Porto  | Porto                       | Paranhos                          | A20   | 12,7  | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Porto  | Porto                       | Paranhos                          | A20   | 14,9  | –     | C   | Este-Oeste | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Porto  | Porto                       | Ramalde                           | A20   | 15,6  | –     | D   | Oeste-Este | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Porto  | Porto                       | Ramalde                           | A20   | 16,1  | –     | C   | Este-Oeste | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Porto  | Vila do Conde               | Fajozes                           | A28   | 21,1  | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 1 | Autoestradas Norte Litoral  | 120 | Instalado |
| Porto  | Póvoa de Varzim             | Aver-o-Mar, Amorim e Terroso      | A28   | 34,3  | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 1 | Autoestradas Norte Litoral  | 100 | Instalado |
| Porto  | Vila Nova de Gaia           | São Félix da Marinha              | A29   | 40,9  | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 1 | Ascendi                     | 80  | Instalado |
| Porto  | Vila Nova de Gaia           | Gulpilhares e Valadares           | A29   | 52,4  | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 1 | Ascendi                     | 80  | Instalado |
| Porto  | Matosinhos                  | Matosinhos e Leça da Palmeira     | A4    | 0,1   | –     | D   | Este-Oeste | VI | 1 | Ascendi                     | 60  | Instalado |
| Porto  | Paços de Ferreira           | Paços de Ferreira                 | A42   | 9,1   | 7,0   | D   | Este-Oeste | VM | 2 | Ascendi                     | 100 | Instalado |
| Porto  | Vila Nova de Gaia           | Mafamude e Vilar do Paraíso       | A44   | 4,5   | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado |
| Porto  | Santo Tirso                 | Carreira e Refojos de Riba de Ave | EN105 | 20,0  | –     | C/D | Ambos      | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Porto  | Maia                        | Cidade da Maia                    | EN14  | 6,1   | –     | C/D | Ambos      | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Porto  | Marco de Canaveses/Penafiel | Constance/Castelões/Recezinhos    | EN211 | 1,4   | 5,8   | C/D | Ambos      | VM | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Porto  | Porto                       | Campanhã                          | A43   | 1,7   | –     | C   | Oeste-Este | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |
| Porto  | Porto                       | Campanhã                          | A43   | 1,8   | –     | D   | Este-Oeste | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado |

|          |                          |                                               |       |       |       |     |            |    |   |                             |     |               |
|----------|--------------------------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|------------|----|---|-----------------------------|-----|---------------|
| Porto    | Porto                    | Campanhã                                      | A20   | 9,8   | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 80  | Instalado     |
| Porto    | Vila Nova de Gaia        | Mafamude e Vilar do Paraíso                   | A29   | 48,3  | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 2 | Ascendi                     | 100 | Instalado     |
| Porto    | Vila Nova de Gaia        | Arcozelo                                      | A29   | 45,8  | 47,2  | C   | Sul-Norte  | VM | 2 | Ascendi                     | 80  | Instalado     |
| Porto    | Vila Nova de Gaia        | Gulpilhares e Valadares                       | A29   | 47,3  | 45,9  | D   | Norte-Sul  | VM | 2 | Ascendi                     | 80  | Instalado     |
| Porto    | Vila Nova de Gaia        | Mafamude e Vilar do Paraíso                   | A29   | 49,0  | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 2 | Ascendi                     | 100 | Instalado     |
| Porto    | Vila Nova de Gaia        | Pedroso e Seixezelo                           | A1    | 292,4 | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 2 | Brisa                       | 80  | Instalado     |
| Porto    | Vila Nova de Gaia        | Pedroso e Seixezelo                           | A1    | 292,9 | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 2 | Brisa                       | 80  | Instalado     |
| Porto    | Maia                     | Pedrouços                                     | A3    | 1,5   | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 1 | Brisa                       | 120 | Instalado     |
| Porto    | Maia                     | Pedrouços                                     | A3    | 2,8   | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 1 | Brisa                       | 120 | Instalado     |
| Porto    | Trofa                    | Covelas                                       | A3    | 16,9  | 15,9  | D   | Norte-Sul  | VM | 2 | Brisa                       | 100 | Instalado     |
| Porto    | Valongo                  | Valongo                                       | A4    | 15,2  | –     | D   | Este-Oeste | VI | 1 | Brisa                       | 120 | Instalado     |
| Santarém | Vila Nova da Barquinha   | Atalaia                                       | A23   | 18,6  | –     | D   | Este-Oeste | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 100 | Instalado     |
| Santarém | Benavente                | Samora Correia                                | EN118 | 17,4  | –     | D   | Norte-Sul  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 90  | Instalado     |
| Santarém | Benavente                | Samora Correia                                | EN118 | 27,5  | –     | C   | Sul-Norte  | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 90  | Instalado     |
| Santarém | Benavente                | Santo Estevão                                 | EN119 | 28,0  | –     | C/D | Ambos      | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 50  | Instalado     |
| Santarém | Santarém                 | Póvoa da Isenta                               | A1    | 65,2  | 59,9  | D   | Norte-Sul  | VM | 2 | Brisa                       | 120 | Instalado     |
| Santarém | Coruche                  | Coruche, Fajarda e Erra                       | EN251 | 39,2  | –     | C/D | Ambos      | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 90  | Instalado     |
| Setúbal  | Seixal                   | Feijó                                         | A2    | 8,8   | –     | D   | Sul-Norte  | VI | 1 | Brisa                       | 120 | Instalado     |
| Setúbal  | Seixal                   | Amora                                         | A2    | 14,0  | –     | C   | Norte-Sul  | VI | 1 | Brisa                       | 120 | Instalado     |
| Setúbal  | Setúbal                  | Gâmbia-Pontes-Alto da Guerra                  | EN10  | 49,9  | –     | C   | Oeste-Este | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado     |
| Setúbal  | Almada                   | UF Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas | IC20  | 1,9   | –     | C   | Este-Oeste | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 90  | Não instalado |
| Setúbal  | Almada                   | UF Charneca de Caparica e Sobreda             | IC20  | 2,2   | –     | D   | Oeste-Este | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Não instalado |
| Setúbal  | Almada                   | Costa de Caparica                             | IC20  | 6,6   | –     | C   | Este-Oeste | VI | 1 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado     |
| Setúbal  | Palmela - Alcácer do Sal | Poceirão e Marateca                           | IC1   | 538,9 | 545,0 | C/D | Ambos      | VM | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado     |
| Setúbal  | Sesimbra                 | Quinta do Conde - Sesimbra (Castelo)          | EN378 | 11,1  | 17,0  | C/D | Ambos      | VM | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado     |
| Setúbal  | Alcochete/Montijo        | Alcochete/UF Pegões                           | EN4   | 25,0  | 30,0  | C/D | Ambos      | VM | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado     |
| Setúbal  | Alcácer do Sal           | Alcácer do Sal e Santa Susana                 | IC1   | 548,6 |       | C/D | Ambos      | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado     |
| Setúbal  | Montijo                  | Canha                                         | EN10  | 75,7  | 79,2  | C/D | Ambos      | VM | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado     |
| Setúbal  | Palmela                  | Pinhal Novo                                   | EN252 | 5,2   | –     | C/D | Ambos      | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado     |
| Setúbal  | Palmela                  | Pinhal Novo                                   | EN252 | 9,0   | –     | C/D | Ambos      | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 50  | Instalado     |
| Setúbal  | Montijo                  | Atalaia e Alto Estanqueiro-Jardia             | EN5   | 6,0   | –     | C/D | Ambos      | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado     |
| Viseu    | Lamego                   | UF Parada do Bispo e Valdigem                 | A24   | 93,7  | –     | D   | Sul-Norte  | VI | 1 | Norscut                     | 100 | Instalado     |
| Viseu    | Lamego                   | Lamego (Almacave e Sé)                        | A24   | 97,9  | –     | C   | Norte-Sul  | VI | 1 | Norscut                     | 100 | Instalado     |
| Viseu    | Oliveira de Frades       | Destriz e Reigoso                             | A25   | 48,8  | –     | C   | Oeste-Este | VI | 1 | Ascendi                     | 100 | Instalado     |
| Viseu    | Oliveira de Frades       | Destriz e Reigoso                             | A25   | 52,2  | –     | D   | Este-Oeste | VI | 1 | Ascendi                     | 120 | Instalado     |
| Viseu    | Vouzela                  | Vouzela e Paços de Vilharigues                | A25   | 62,4  | –     | D   | Este-Oeste | VI | 1 | Ascendi                     | 120 | Instalado     |
| Viseu    | Viseu                    | Rio de Loba                                   | A25   | 94,0  | –     | C   | Oeste-Este | VI | 1 | Ascendi                     | 80  | Instalado     |
| Viseu    | Viseu                    | Rio de Loba                                   | A25   | 96,0  | –     | D   | Este-Oeste | VI | 1 | Ascendi                     | 80  | Instalado     |
| Viseu    | Nelas                    | Canas de Senhorim                             | EN234 | 88,7  | –     | C/D | Ambos      | VI | 2 | Infraestruturas de Portugal | 70  | Instalado     |

(1) Km final só aplicável nos locais de controlo de velocidade média (VM)

(2) VI - Velocidade Instantânea; VM - Velocidade Média